

# 东莞市交通运输局

(B):工交邮电

东交函〔2023〕270号

## 对东莞市政协十四届二次会议 第20230256号提案的答复

民革市委会:

贵单位在东莞市政协十四届二次会议提出的《关于尽快提升完善东莞市慢行系统的建议》提案收悉。结合部门工作职能，现答复如下:

一、关于保障非机动车路权问题。根据市委市政府关于道路品质提升的要求，我局正在开展《东莞市品质道路详细设计导则》的编制工作，用于制定道路品质提升和非机动车道路权划分的技术指引，对全市新建和改扩建道路提出非机动车道设计标准，合理分配各种出行方式的路权和空间，保障人行和非机动车通行顺畅，为东莞定制出高品质、可落地、精细化的道路设施品质提升标准。目前《东莞市品质道路详细设计导则》已完成专家评审，计划在今年完成审定和印发，指导全市道路非机动车道的规划建设。

**二、关于非机动车道规划建设问题。**根据《东莞市人民政府办公室关于印发<东莞市道路交通综合整治行动工作方案>的通知》的工作要求，目前我局正在启动为期五年的道路交通综合整治行动，将聚焦城市综合治理，落实“以人为本”的综合治理理念，以主干道路的空间整治为抓手，重点规划建设非机动车道，打造车行和慢行运行有序的交通出行环境，全力提升慢行空间品质。计划五年完成全市干道交通综合整治总里程约 2400 公里，其中今年各镇街（园区）至少完成辖区内干道里程 10%的道路整治，同时完成不少于 2 条、不少于总长 3 公里的示范道路建设。下来，我局将按照 2023 年道路交通综合整治任务分解情况，指导和督促各镇街（园区）加快推动全市道路交通综合整治工作，力争 2023 年完成 240 公里道路交通综合整治，尽快推动非机动车道建设见成效。

谢谢贵单位的宝贵建议，希望贵单位继续关心和支持我市交通事业的发展，提出更多好的建议。



（联系人:袁昌志，联系电话:22002165）