

东莞市交通运输局

(B)：城市规划和建设类

东交函〔2024〕458号

对东莞市十七届人大四次会议代表建议 第 20240001 号的答复

尊敬的林洪志代表：

您在东莞市十七届人大四次会议提出的《关于加快推动国道G220 凤岗段快速化改造工程的建议》收悉。经研究，现答复如下：

国道G220 是我市主要交通纵向干道，其便捷的交通条件为凤岗镇与周边地区的经济交流提供了有力支持。对国道G220 凤岗段进行升级改造，打通沿线拥堵节点，完善辅路、慢行系统等城镇化配套设施，提升整体出行服务品质，对凤岗镇全面建设融深示范区、全力打造莞深创新融合区具有重要支撑作用，将进一步促进凤岗与深圳等周边城市的深度融合。

一、推动完善国道G220 凤岗段非机动车道

为推动解决国道G220 凤岗段非机动车道缺失引起的隐患问题，我局已牵头制定了十大事故多发道路非机动车道专项治理标准，对国道G220 非机动车道设置提出了相关意见。目前，该专项治理标准已由市系统防范化解道路交通安全风险工作领导小组工作专班印发，我局将配合工作专班指导各镇街加快完善非机动车道规划建设。目前，凤岗镇已启动了国道G220 凤岗段非机动车道建设，项目起点为凤岗镇与塘厦镇交界处，终点为龙平东路立交桥，全长 6 公里，

其中，竹塘至黄洞段已完工，其余路段正在加快推进。下来，凤岗镇将加快推动非机动车道建设，为市民提供更加畅通、安全、有序的出行环境；加强开展道路交通安全联合执法，确保车行道、人行道，进一步改善通行秩序；强化宣传引导力度，强化群众风险防范意识和安全意识。

二、推动国道G220 凤岗段升级改造

为推动交通基础设施提质增效助力凤岗镇全面融深，将对国道G220 凤岗段实施快速化升级改造，根据工可研究成果，项目全长14.824 公里，在永盛北路、玉泉路、祥新东路等三个节点新建主线跨线桥，对凤清路跨线桥、金凤凰中桥、金凤凰大桥、金鹏路跨线桥、同富路跨线桥、丹平跨线桥等六个节点桥梁进行改造，根据主线两侧城镇化情况完善辅道和慢行系统、增设非机动车道，完善交通标志标线，进一步提升道路通行能力和安全水平。根据市领导工作意见，要进一步梳理国道G220 东莞段的功能定位，结合国道G220 东莞段功能定位，深入论证、科学谋划更有获得感的改造方案。目前，我局组织市交投集团重新梳理国道G220 东莞段的功能定位同步深化项目方案研究，待项目可研方案成熟后再向市政府汇报。

感谢您的建议，希望您继续关心和支持我市交通事业的发展，提供更多宝贵的建议。



（联系人：林树明，联系方式：22002163）