

东莞市交通运输局

(B) : 城市规划和建设类

东交函〔2024〕204号

对东莞市十七届人大四次会议代表建议 第20240090号的答复

尊敬的王沛代表:

您在东莞市十七届人大四次会议提出的《关于加快推动莞城街道学校交通拥堵优化研究的建议》收悉。经综合莞城街道、市公安局交警支队等职能部门意见,现答复意见如下:

莞城中心小学片区由市桥路、西正路、万寿路、东正路、新芬路、北正路、凤来路等路段围绕而成,涵盖幼儿园、小学及中学等多个学段,对于推动莞城街道学校交通拥堵优化研究的建议,前期我局组织人员实地调研了莞城中心小学、莞城和阳小学周边道路运行情况,并与学校进行座谈交流,进一步了解学校学生人数、上放学时间。结合现状调研情况,提出了构建“公交+慢行”为主的片区交通体系的总体策略,从公交、慢行、停车、重要节点组织等方面制定了改善方案。

一、关于深化莞城街道学校周边道路交通组织优化研究的建议

莞城街道作为改善方案实施主体,同步研究了区域内道路交

通组织优化,于2023年5月22日发布了《关于莞城街道东正路、万寿路、市桥路、西正路、凤来路调整交通组织的通告》,并结合改善方案,在道路两侧增加了非机动车道,安装了物理隔离U型管、U栏和车止球等隔离设施,保障慢行路权,提倡慢行接送,以缓解校园周边路段交通拥堵问题。

二、关于研究莞城街道学校家长接送错时可能性的建议

学校早上上学期间划分三个时段,其中五六年级安排7:30到校,三四年级安排7:40到校,一二年级安排7:50到校。下午放学期间划分两个时段,其中16:30-17:00为不在校参加课后服务的学生,以年级为单位,每个年级间隔五分钟,错峰有序放学;17:40-18:10为在校参加课后服务学生,按照课程类型分校内社团、基础托管、素养课程,间隔5-10分钟错峰放学。

三、关于分析莞城街道学校家长接送交通方式转变可能性的建议

学校在校门两侧周边人行通道上建立护畅区,以“交警+护学岗”、“义警+教职工”、家长志愿者参与等方式,进行守护与引导,确保学生下车后步行安全有序,使家长放心,减少车辆停靠时间。同时,合理划分接送电动自行车停放区,组织安保人员对停放区加强管理,有效分流汽车与电动自行车。各学校召开全校性家长会,向每位家长宣传学校周边交通整治的重要性、迫切性以及交通调整方案,让每位到校接送的家长明晰相关交通路线、接送安

排，促进家长主动配合、迅速适应，全面提升上学、放学高峰时段学校周边交通通行效率。

四、关于推进莞城街道学校定制公交服务的建议

为进一步满足莞城中心小学学生通学需求，缓解莞城中心小学片区交通拥堵情况，东莞巴士公司于2023年6月19日起开通莞城中心小学学生通学线路。同时，为保障相关公交线路正常运营，结合调整后的道路交通组织方案，对9路、29路、G5路等多条公交线路实施临时调整。

通过上述措施的实施，提升了学校周边公交及慢行出行服务水平，逐步引导学生家长采用公交、非机动车、步行等环保绿色的接送方式，培养学生绿色出行习惯，有效缓解学校周边交通拥堵问题。下来，我局将结合交通组织调整及通学线路的实施情况，适时对交通组织予以优化调整，扩大定制公交线路范围，切实解决学校周边交通拥堵问题，提升群众满意度、安全感。

谢谢您的宝贵建议，希望您继续关心和支持我市交通事业的发展，提出更多好的建议。



(联系人: 谢宝林, 联系电话: 0769-22002005)

