

东莞市交通运输局

(B): 城市规划和建设类

东交函〔2024〕287号

对东莞市第十七届人大四次会议代表建议 第 20240257 号的答复

尊敬的袁国良代表：

您在东莞市第十七届人大四次会议第 20240257 号建议提出《关于尽早打通常平镇常安路通往大朗镇美景东路接驳路口的建议》收悉。经综合市公安局交警支队等职能部门意见，并联合属地相关部门到现场勘查。现就该人大建议答复如下：

一、关于莞樟路与大朗美景东路、常平常安路交汇路口的有关情况

省道 S357 莞樟路是我市东西走向的主干公路，沿线途经寮步、东坑、大朗、常平、黄江、樟木头。其中，莞樟路与大朗美景东路、常平常安路交汇路口原为灯控十字平交口，该路口处于大井头跨线桥与水秀路跨线桥之间。大井头跨线桥下坡位与该路口距离较短、车速快，存在较大安全隐患，易引发交通事故。2012 年，适逢莞惠城际轨道大朗段施工需要，市交通、公安交警及属地相关单位等多部门共同研究决定封闭该路口，来往美景东路、常安路的车辆绕行到大井头跨线桥和水秀路跨线桥下的平交路口掉头。自路口封闭以来，事故有效压减，路段行车畅通。

二、关于“开通莞樟路与大朗美景东路、常平常安路交汇路口”问题

如不考虑修建跨线桥，开通原路口，美景东路、常安路与莞樟路采用平面交叉方式，莞樟路东莞往樟木头方向的行车将存较大的安全隐患，同时，也大大降低莞樟路的通行能力，理由如下：一是莞樟路车流量大，2023年日均车流量达7.3万车次，且寮步鳧山至大朗杨涌段约10公里均采用下穿隧道、高架桥等实现公路主线快速化，有效控制车辆出入，现时上述路段较为安全、顺畅。该交汇路口处于上述路段中间位置，如重新开通红绿灯路口，在莞樟路交通流量大的情况下，将形成截流式拥堵，大大降低公路通行能力。二是莞樟路大朗往樟木头方向，大井头跨线桥下坡段末端距该交汇路口仅600米，车辆下坡车速快、刹车距离短，如重新开通红绿灯路口将存在较大安全隐患，容易引发交通事故。三是该交汇路口以北约200米有大井头通道可供行人、小型车横穿莞樟路，以南约200米设置有人行天桥；同时，与该交汇路口相邻的大井头跨线桥和水秀路跨线桥的桥下平交路口距该交汇路口分别约为1公里、1.5公里，来往美景大道、常安路的车辆可绕行到上述平交口掉头，快捷便利；另外，上述两座跨线桥桥面为单向两车道（可供过境车辆使用），而莞樟路主路面为单向三车道，加上辅道共有四车道可通行，因此过境车辆与绕行车辆并不会产生冲突，有效保障交通行车安全、快捷。

三、关于“论证修建立体跨线桥”的问题

该交汇路口与大井头跨线桥引桥末端距离仅为600米，如在莞樟路修建一座跨线桥跨越美景路，须考虑桥路衔接的顺畅、合理性

和行车安全等问题，须一并将现状大井头跨线桥、水秀路跨线桥纳入改造论证范围，工程投资规模较大。

感谢您的宝贵建议，希望您继续关心和支持我市交通事业的发展，提出更多好的建议。



(联系人:韩德霞 ， 联系电话:22668619)

