

东莞市交通运输局

(B)：工交邮电交通运输

东交函〔2024〕505号

对东莞市政协十四届三次会议 第20240100号提案的答复

尊敬的朱国平委员：

您在东莞市政协十四届三次会议提出的《关于优化区域交通布局及增强东部镇区与市区交通连通性的建议》提案收悉。经综合市发展和改革局、市自然资源局等职能部门意见，现答复如下：

一、关于优化东部地区快速路交通网络的问题

经核查，桑茶快速已于2024年10月12日正式通车，全长约6.5公里，起于东城街道环城东路银贵路口，终点为茶山镇安泰桥。桑茶快速东延线正在建设阶段，计划2025年全线通车，建成后将连接东园大道，新增一条平衡东部快速的主干线，缓解东部片区的出行压力。此外，近几年为加快推动服务东部地区的横向通道建设，我局还积极牵头极推动莞番高速和环莞快速三期东段（莞深高速至东部快速路段）等其他重大道路项目的规划建设，为东部镇街提供更多快捷出行的道路，也缓解长期以来东部快速拥堵的局面。其中，莞番高速已于2023年全线建成通车；环莞快速三期东段（莞深高速至东部快速路段）目前正在开展建设，预计2027年通车。目前，我

局正在开展综合立体交通网规划，对全市路网进行顶层谋划，其中东部地区也是重要研究内容，下来我局将充分吸收委员所提出的意见，进一步研究优化东部地区快速路交通网络。

二、关于完善东部片区公共交通服务

为完善东部片区公共交通服务，我局积极优化区域公交线路布局，推动建立完善公交中途站技术标准体系。

一是完善东部片区重要交通枢纽的公交接驳，2024年6月13日，我市启用了新东莞东火车站公交场站，该场站面积约6600平方米，位于站前广场南侧的位置，距离火车站约250米（原东莞东火车站公交场站距离火车站约700米），出站后只需按照站前广场的指示牌指引，向左行走即可到达。新场站启用后，我市随即调整了705路等15条公交线路和1个随需公交区域至新站点发车，大大缩减了乘客的换乘距离。下来，我局将进一步推动完善东部片区轨道与公交的换乘接驳，优化居民住宅区、农贸市场、超市、商场、学校、医院等重要客流节点的公交接驳服务。

二是推动完善东部片区公交中途站设置布局。2022年我局制定并印发了《东莞市公交中途站设置技术指引》，对我市公交中途站规划的控制指标、平面几何尺寸、附属设施配置及设计要求、服务设施样式及建设标准等提出了实施建议，下来东部片区道路交通工程项目涉及到新建、改造公交站点设施的，我局将协调督促有关镇街按照《东莞市公交中途站设置技术指引》要求，推动完善公交站点设施布局。

感谢您的宝贵建议，希望您继续关心和支持我市交通事业的发展，提出更多好的建议。



(联系人: 许秩, 联系电话: 22002763)

