

东莞市交通运输局

(B): 工交邮电

东交函〔2024〕319号

对东莞市政协十四届三次会议 第20240126号提案的答复

尊敬的黄启标、王志良、卢立彬委员：

您们在东莞市政协十四届三次会议提出的《关于麻涌镇沿江高速麻涌服务区增设出入口的提案》收悉。经综合属地麻涌镇意见，现答复如下：

一、关于麻涌互通交通拥堵问题

经初步研究，现状麻涌互通南段主线日均交通量为 97000 pcu，北段主线日均交通量为 127000pcu，麻涌互通主线段在下午 15:00-16:30 存在轻微拥堵，出现在互通北段的广州至深圳方向上。麻涌收费站平均日进站客流 28000pcu、出站客流 28600pcu，麻涌互通的上下高速转换匝道饱和度处于低水平，基本不存在拥堵问题。当前情况下，现状麻涌互通暂未出现明显的拥堵情况，拥堵主要由于麻涌互通是沿江高速在该镇内唯一的高速出入口，车辆进出高速途径地方道路时（水乡大道、麻涌大道等）所引发。因此，在麻涌互通北部增设麻涌服务区出入口，引导车辆通过省道 S120 等道路通达麻涌镇中心区，将有效分流麻涌互通出入车流给地方道路带来的

交通压力，大幅提升麻涌镇居民上下高速公路的便利性。

二、关于沿江高速麻涌服务区增设出入口的情况

我局高度重视沿江高速麻涌服务区增设出入口事宜，6月21日，我局组织麻涌镇及设计单位深入研究了沿江高速麻涌服务区增设出入口的方案，综合考虑工程规模、对服务区的影响、运营管理难度，认为项目基本具备可行性。我局将会同麻涌镇深入研究沿江高速麻涌服务区增设出入口方案，进一步协调沿江高速业主，确定合理可行的实施方案。麻涌镇下来将加快推进项目前期工作，适时启动项目建设。

谢谢你们们的宝贵建议，希望你们继续关心和支持我市交通事业的发展，提出更多好的建议。



(联系人：陈世友，联系电话：0769-22002167)