

东莞市交通运输局

(B): 工交邮电

东交函〔2024〕453号

对东莞市政协十四届三次会议第 20240141 号提案的答复

尊敬的黄德洪委员：

您在东莞市政协十四届三次会议提出的《关于加快推进莞深跨市互联互通道路建设的建议》收悉。经综合市发改局、市财政局和市自然资源局等单位意见，现答复如下：

《深圳都市圈发展规划》印发以来，我局积极推进大湾区交通基础设施体系建设工作，其中重点谋划和推进深莞两市交通基础设施互联互通，通过纵向交通通道的全面对接，构建深莞城市之间内畅外联、便捷高效、安全有序的综合交通体系，推动深莞两市创新产业和城市空间的深度融合。

一、关于深化莞深一体化交通体系研究

为加强我市与周边城市的路网衔接，我局组织完成《东莞市区域路网衔接详细规划》研究，对东莞与周边城市的路网衔接情况进行了梳理和分析，其中莞深路网连接最为紧密，目前莞深两地连接现状道路有 27 条，其中高快速路 7 条，主干道路 16 条，次支路 4 条，计划规划新增 21 条，改扩建 10 条。

此外，2023 年我局组织开展《东莞市南部临深地区重大交通通道详细规划》，进一步加强我市南部临深地区与深圳的互联互通，提

出了东莞石大路南延接深圳龙大高速、东莞厚大路南延接深圳南光高速、东莞新公常路接深圳龙观快速北延、国道 G220 升级改造和科学城通道二期等一批融深快速路网。

二、大力推进莞深交通项目规划建设

为打造莞深城市互联互通的莞深跨市干线路网，今年以来重点加快推进东莞石大路南延接深圳龙大高速、东莞厚大路南延接深圳南光高速、国道 G220 升级改造和科学城通道二期等项目的前期工作，开展了东莞新公常路接深圳龙观快速北延等项目的前期谋划。

（一）推动科学城通道二期开工建设。科学城通道是连接松山湖科学城和光明科学城的最直接通道，东莞段一期已基本建设，科学城通道二期已于 9 月 25 日完成施工单位招标，目前已开始进场施工，深圳段目前正在开展施工图设计，下来我局将加强与深圳交通部门的对接，督促深圳段尽快开工建设，保证同步建成通车。

（二）加快深莞快速路网前期工作。东莞石大路南延接深圳龙大高速和东莞厚大路南延接深圳南光高速是深莞两市重点规划建设的快速路，目前东莞石大路南延接深圳龙大高速已完成工可专家评审，正在进行初步设计工作，计划 2025 年启动建设；东莞厚大路南延接深圳南光高速工程正在开展工可编制和勘察设计招标文件编制，预计 2025 年启动建设。

（三）滚动项目储备和项目谋划。国道 G220 塘厦至凤岗段升级改造工程正在开展前期制工作，由于项目投资较大且项目功能定位及方案尚未获得市政府决策同意，出资问题还未达成一致意见，暂未完成立项。下来我局将进一步加快推进前期工作，并协调市财政和沿线镇街明确出资方式；东莞新公常路接深圳龙观快速北延工程已与深圳市交通部门明确对接思路，但由于莞深两市交界段为穿

山段且涉及水源保护区和生态保护红线等生态敏感区域，限制因素较多、建设条件复杂、投资金额较高，深圳市已将项目纳入中远期实施计划，下来我局将进一步摸排项目建设条件和稳定工程方案，并继续加强与深圳交通运输局的对接，加快推进规划研究工作。

三、关于强化督导机制和加强要素保障方面

为加快推进莞深交通项目建设，我局依托交通强市指挥部平台，充分发挥统筹协调功能，有效整合、自然资源等保障要素，全力推动建设全面提速。资金方面，由交通强市指挥部牵头相关单位开展交通项目专项债申报工作的统筹协调，指导建设单位开展项目专项债策划，高质量策划好专项债项目申报，目前东莞石大路南延接深圳龙大高速、东莞厚大路南延接深圳南光高速、国道 G220 升级改造和科学城通道二期等项目均已发债成功。用地方面，自然资源部门优先做好莞深跨市交通项目的用地规模配给，加快相关用地手续办理；发改部门优先将莞深跨市项目申报省重点项目解决用地指标。

谢谢你们们的宝贵建议，希望你们继续关心和支持我市交通事业的发展，提出更多好的建议。



（联系人：袁昌志，联系电话：0769-22002005）