

东莞市交通运输局

(A): 工交邮电

东交函〔2024〕499号

对东莞市政协十四届三次会议 第20240288号提案的答复

尊敬的张广宇委员：

您在东莞市政协十四届三次会议提出的《关于解决珠三角环线高速噪音对相邻住宅区影响的建议》提案收悉。经汇总市交投集团等单位意见，现答复如下：

一、关于提案中“建议将路面做降噪处理，减少噪音产生”

G94 珠三角环线高速公路于 2002 年建成通车，由东莞市交投集团负责运营管养。经市交投集团核实反馈，该高速公路目前正在实施改扩建工程，根据改扩建项目的环评批复（东环建〔2023〕6329 号）要求，项目已充分考虑项目声环境影响，将通过全线实施新型低噪声路面，尽可能减少路面噪音产生，进一步降低对沿线小区居民的影响。

二、关于提案中“建议在与住宅区相隔较近的高速路段增加全封闭声屏障，阻断噪音传播”

根据目前珠三角环线高速改扩建项目已批复的设计方案，考虑到行车安全、消防安全等因素，设置全封闭声屏障的方案并非最优

方案，该项目已选取了设置直立式声屏障、折臂式声屏障、全线降噪路面等措施，经预测可有效降低高速公路噪音。

此外，深业云城小区于 2020 年建成，松湖美景花园小区于 2019 年建成，均晚于珠三角环线高速公路开通运营时间（2002 年）。依据《中华人民共和国噪声污染防治法》第二十六条，在交通干线两侧建设噪音敏感建筑物，应当按照规定间隔一定距离，并采取降低噪声的措施。按照时间先后原则，相关的隔音措施应由小区开发商或业主负责处理。

下来我局将督促市交投集团在珠三角高速改扩建项目建设、营运期全过程推进声环境降噪工作，不间断对周边声环境进行监测，持续优化推进适宜的降噪措施，满足环境保护要求，尽最大努力减少高速公路噪音对周边居民的影响。

感谢您的宝贵建议，希望您继续关心和支持我市交通事业的发展，提出更多好的建议。



（联系人:刘智超 ， 联系电话:22002636）