

东莞市交通运输局

(B): 社会管理

东交函〔2024〕250号

对东莞市政协十四届三次会议 第20240295号提案的答复

尊敬的释觉悟委员：

您在东莞市政协十四届三次会议提出的《关于我市加强道路施工建设管理的建议》提案收悉。经综合相关职能部门意见，现答复如下：

一、关于提案中“错峰施工，避免早晚高峰作业，减少拥堵”

我局管养道路在进行养护保养及工程施工时，养护部门都会优化道路维修方案，缩短施工时间，原则不安排在上下班高峰期施工，路面施工一般安排在晚上23:00至次日7:00，最大限度减少交通拥堵。

二、关于提案中“占道施工应加强管理、科学规划，增强分流能力”

对于需要做基础的维修项目，按照水泥混凝土养生要求，按规范做好现场施工围蔽，并设置施工告示牌，公示施工期和完工时间，尽量减少施工对群众出行的影响。在需要大修改造占道施工的路段，施工单位严格按照占道审批要求，科学规划，制定合理的交通疏导

方案。对于长期围蔽施工的项目，提前发布交通引导及管制公告，提醒群众绕道行驶，分流引导到位。

另外，为进一步加强业务指导，提高全市占用、挖掘道路许可效率与服务质量，创建良好的营商环境，我局在6月份组织了2024年第一期东莞市道路路政许可业务培训，向全市各镇街（园区）路政事项承接单位分管领导和业务负责人传达贯彻涉路施工活动路政许可审批相关程序，包括涉路施工许可的目的及意义、涉路施工许可的审查依据、审查重点、安全文明施工要求、2023年督查存在的问题解析等，同时亦传达贯彻路政许可的“东莞市一体化政务服务平台”审批流程，强化主动服务意识，提高涉路施工许可审批效率。

三、关于提案中“加大对违规占道施工的巡查，增加举报违规渠道，接受群众监督”

今年以来至今，我局共派出路政巡查人员1006人次，覆盖巡查里程达29882公里。违法案件整改力度持续加大，巡查发现各类违法案件128宗，现场督促完成整改62宗，发出《责令整改通知书》60份，书面报送执法部门案件38宗。许可监督管理更加规范，共完成路政许可监督检查712次。另外，今年3月和4月还分别走访市路桥投资建设有限公司和东莞新奥燃气有限公司，指出经常申请路政许可的单位在施工过程中易造成的安全隐患和问题，指导其完善路政施工围蔽等。

下来，我局将继续加强与各部门沟通协作，审批与执法部门共享信息，进一步完善协作机制，并通过12345、局长信箱、来访来

电等群众举报渠道，加强对违规占道施工等公路路政违法行为的查处力度。

感谢您的宝贵建议，希望您继续关心和支持我市交通事业的发展，提出更多好的建议。



(联系人:杨茂健，联系电话:22002667)

