

东莞市交通运输局

(B)：城市规划和建设
东交函〔2025〕380号

对东莞市十七届人大五次会议代表建议 第20250048号的答复

尊敬的袁柱彬代表：

您在东莞市十七届人大五次会议提出的《关于优化环城路与桑茶快速路出入口设置的建议》收悉。经综合东城街道办事处、市公安局交通管理支队、市城建局等部门意见，现答复如下：

一、关于恢复环城东路桑园出口的建议

袁柱彬代表提出恢复环城东路桑园出口，我局与东城街道及市城建局进行了多轮沟通对接。通过前期对接研究，要实现出口恢复，需在环城路桑茶立交匝道上增加进出周边地块的进出道路，考虑该匝道为桑茶快速和环城路两条快速路的转换枢纽重要连接道，车速快、流量极大，在匝道上增加地块服务道路不符合技术规范，进出地块交通与快速路转换车流冲突极大，存在很大安全隐患，且大量交织车流极易引起匝道的拥堵和主

线的回堵。经市城建局研究明确环城路增加路口不满足市政快速路设计规范及交通安全法规相关规定。

为保证道路沿线居民可顺利进出环城路和桑茶快速，我局会同东城街道结合桑园片区交通近期路网结构，梳理桑园片区进出交通组织存在问题，提出构建“桑福路-圃园西路”片区十字干道架构，依托片区十字形主干路进行集散疏散，联系周边其他片区，完善桑园片区进出客货交通组织，其中圃园西路-金玉岭路已计划纳入近期道路综合治理行动，桑福路目前为在建工程，下来将加快建设，争取年内通车。同时为确保路网功能合理、片区循环畅顺，保障片区未来发展交通出行需求，避免出现主干通道两侧居民出行全部依靠市域交通干线，造成交通隐患，我局已建议东城街道下来应在调规和城市更新相关规划编制阶段，严格按照路网密度规范标准落实次、支路网规划和建设，持续推进片区内部主干道建设，完善片区层级交通汇流，通过片区主干道和重要次干道网络系统衔接城市快速路。

二、关于优化桑茶路匝道设计建设的建议

2025年4月28日，市政府召开碰头会研究了优化桑茶路匝设计建设的事项，会议提出由东城街道了解调整路口的必要性、可行性和迫切性。如确有需要，由东城街道作为诉求申报主体，将具体方案报送至市城建局，再经市城建局开展方案论证和研究项目实施方式、市交通局进行工程方案审查。7月18

日，东城街道已初步形成出入口调整方案，下来我局和市城建局将依程序推进相关工作。

感谢您的宝贵建议，希望您继续关心和支持我市交通事业的发展，提出更多好的建议。



(联系人：曾智杰，联系电话：0769-22002168)

