

东莞市交通运输局

(B): 城市规划和建设

东交函〔2025〕390号

对东莞市十七届人大五次会议代表建议 第20250142号的答复

尊敬的陈永昌代表:

您在东莞市十七届人大五次会议提出的《关于加快国道G220（东深公路）常平和桥头段快速化改造的建议》收悉。经研究，现答复如下:

一、项目建设必要性

国道G220东深路位于东莞东部片区，总体呈南北向，路线全长约50公里，双向六/八车道，车速80公里/小时，串联桥头、常平、樟木头、塘厦、凤岗，北接惠州，南联深圳，与莞番高速公路、常虎高速公路、省道S357、东部快速路等高快速路衔接，支撑东莞东部片区的产业走廊建设，对加强深莞惠之间的联系具有不可替代的作用。

随着两侧产业地块的陆续开发，汽车保有量不断增长，莞深同城化程度越来越高，国道G220东深路的交通拥堵日益加剧，无法满足深圳都市圈的同城化需求，亟需进行升级改造，

打造连接深圳、东莞、惠州的重要快速通道，进一步支撑深圳都市圈建设。

二、项目基本情况

G220 桥头至樟木头段起点为东莞与惠州市界，终点为龙林高速跨线桥北侧，路线全长约 25 公里，现状为满足沿线两侧出行，平面灯控路口较多。我局拟启动G220 桥头至樟木头段升级改造的前期研究，根据沿线土地开发情况、路段和交叉口交通量分析、转换节点交通拥堵情况等因素综合研判，科学合理谋划改造方案。对城镇化程度高的路段增设辅路和人行道、非机动车道等慢行系统；对交通拥堵严重路口进行立交化改造；对被交路交通量少的平交路口，结合属地群众意见，研究封闭的可行性。

感谢您的宝贵建议，希望您继续关心和支持我市交通事业的发展，提出更多好的建议。



(联系人：林树明，联系电话：22002163)