

东莞市交通运输局

(B): 城市规划和建设

东交函〔2025〕466号

对东莞市十七届人大五次会议代表建议 第 20250224 号的答复

尊敬的朱利民代表:

您在东莞市十七届人大五次会议提出的《关于构建综合交通、品质交通体系的建议》收悉。经综合市轨道交通局、市公安局交管支队、市交投集团等职能部门意见,现答复如下:

一、积极谋划全市综合交通体系顶层设计

围绕国土空间规划中国家赋予我市“粤港澳大湾区重要的节点城市”的城市定位和“国际科技创新中心承载地”、“全国先进制造业基地”的核心功能定位,我局积极开展全市综合立体交通网顶层设计,充分利用广州、深圳之间的区位优势,探索适合东莞城市特性的综合交通发展模式,以系统性思维统筹研究水、陆、铁、空等交通基础设施发展思路和空间布局,通过多网融合的铁路与轨道交通系统、外联内畅的市域干线路网结构、通江达海的高质量水运发展体系、交通领域科技创新应用体系

等重要举措，打造东莞和湾区主要城市“1小时交通圈”，支撑东莞构建“一带一路”倡议支点以及粤港澳大湾区重要战略节点，为我市制定未来10-15年综合交通的发展方向和目标，并指导我市重大交通策略的制定和重大设施的布局。

二、加快市域重大交通基础设施规划建设

一是在大湾区高速路网连通方面，实现莞番高速全线建成通车，推动广深、莞深、常虎高速改扩建以及常虎高速延长线、狮子洋通道等顺利开工，加快推进莲花山通道及东延线前期工作，加速推动全面融湾的高速公路网络建设，强化东莞与大湾区核心城市的高速连接。二是在融深联穗跨市道路方面，加快推进东江通道、江龙大桥、新槎大桥前期谋划，强化跨东江与广州干线道路的对接；推动松山湖科学城至光明科学城通道（东莞段）二期工程、公常路改造工程等开工建设，完成石大路南衔接深圳龙大高速段工程立项工作，推进厚大路通道工程前期工作，支撑东莞与深圳中部科创走廊的全面连通，推动滨海湾大道对接深圳交椅湾大道、一龙路对接平安大道、海堤路南延等道路的规划对接，持续推进国道G220塘厦至凤岗段改造、清平高速二期北段凤观路互通连接线等前期工作，强化东莞东西两翼与深圳前海宝安、龙华龙岗等区域的路网连通；同时积极配合惠州市推进石洲大桥、罗浮山大桥改扩建前期工作。三是市域干线路网结构方面，推动环莞快速路三期全段、环莞路北

延线、白沙南路等顺利动工，谋划推动莞长路、莞樟路升级改造的前期方案研究，支撑“一主两副”城市空间发展格局；完成东莞大道改造工程立项，重点推进环城路升级改造工程和莞太路升级改造工程的前期工作，提高中心城区交通运行效率和出行品质。四是重要跨镇道路方面，县道X240长安至虎门段工程、月湖路延长线顺利动工，大湾区大学连接线完成立项，加快推进清龙路通道、县道X243桥头段、县道X246东城至茶山段等一批跨镇道路前期工作，促进镇街园区重要产业平台、核心发展区域之间的道路连接。

三、推动轨道交通与城市空间协同发展

在铁路轨道方面，积极推动轨道交通与城市规划的融合发展，以《粤港澳大湾区城际铁路建设规划》、《东莞市轨道交通网络规划（2035）》为依据，开展近期实施项目交通详细规划研究工作，强化轨道交通对沿线人口岗位的覆盖和城市功能的支撑，以充分发挥轨道交通的综合效能，积极推进轨道交通1号线一期、轨道交通2号线三期、深圳至江门铁路、深惠城际前海保税区至坪地段等项目建设，积极谋划广深第二高铁，进一步完善我市轨道交通网络体系。在TOD综合开发方面，市轨道交通局印发了《东莞市轨道交通站场地区规划管理办法》，明确了轨道交通站场地区土地开发及轨道交通设施合理衔接的总体要求，同时结合国土空间总体规划，正在开展轨道交通站场

TOD 综合开发总体策略研究，从城市和轨道交通协同发展角度提出轨道交通站场开发指引、分级分类开发策略等，促进轨道交通与城市功能的融合发展，已相继完成了城际铁路东莞西站、麻涌站、厚街站、常平站，市轨道交通 2 号线东莞火车站、东城站、虎门大道站，市轨道交通 1 号线同沙公园站、人民医院站等一批站点 TOD 综合开发规划的编制工作。

四、完善公共交通与慢行交通体系构建

积极引导我市公共交通、慢行交通等绿色交通出行方式。一是强化轨道交通与常规公交、慢行交通的融合发展，系统布局轨道站点周边交通接驳设施，指导镇街（园区）开展品质提升工程，在轨道站点周边建设风雨连廊、绿道、标志标牌，优化公交接驳站点，强化与地下步行交通、地下商业街、城市综合体的连通，减少人车冲突，实现设施功能、空间连接、景观环境三大维度的整体优化，目前已完成 19 个轨道站点交通品质提升工程。二是优化常规公交服务，多渠道加强市民需求和意见的收集，更好地匹配市民公交出行需求，优化调整公交线路，同时鼓励主动拓展多元化公交服务，推出学生公交、文旅公交等专线服务，全市共开通学生定制公交线路 220 条、学生公交专线 32 条，今年以来已服务学生约 30.61 万人次；开通文旅专线 28 条，覆盖大岭山森林公园、东莞植物园等热门出行区域，服务市民出行约 6.39 万人次。三是完善非机动车交通出行体系，大力推动非机动车道建设，2024 年市道安办制定了《进一步加

强非机动车道建设工作三年总体实施方案》，提出连续3年开展非机动车道建设工作，2024年全市共建设非机动车道1558.64公里，其中具有独立路权的非机动车道717.02公里，切实改善我市非机动车出行条件，保障非机动车通行路权。同时完善非机动车执法管理，采用现场执法与非现场执法相结合的方式，维护道路交通秩序，预防和减少交通事故。此外，综合考虑市民多元化出行需求及公共交通接驳需要，积极探索在我市有条件的区域实施共享电单车试点的可行做法和发展模式。

五、全力改善道路交通拥堵

我局依托综合交通运行监测调度平台，以数值赋能全力缓解交通拥堵，2018年5月我市启动交通拥堵治理工作，持续改造交通拥堵节点，对停车设置、交通转向、地块开口、车道不匹配等问题进行分类研究，因地制宜提出有针对性的改善措施，通过采用借道左转、车道调整、局部加宽、渠化路口等短平快措施，持续改善交通拥堵现象，至今市镇两级累计治理拥堵节点约700个。市交管部门推动实现我市信号控制机“一张网”管控，优化市区284个路口交通组织及信号方案，对市区52条主要道路设置绿波协调，整体提升道路通行效率。

六、加强道路交通品质综合整治

2022年底以来，我市持续推进道路交通综合整治，遵循“以车为本向以人为本转变、道路红线向‘U型空间’转变、功能

交通向品质交通转变”三个转变理念，以干道作为整治道路交通着力点和切入口，从路权保障、空间整治、秩序规范三方面发力，科学整合道路空间资源，通过畅通车行空间、统筹慢行空间、共享公共空间、美化道路空间，打造赏心悦目、功能完备的微景观，满足市民多样化、个性化的出行、慢游、休闲、交流等需求，实现“车畅其道、人享其行”的美好愿景，计划用5年时间完成不少于2400公里道路综合整治，截止2024年底累计完成道路交通综合整治里程550公里，计划2025年推动完成不少于34条干线道路品质提升。

七、提升停车精细化管理水平

积极推动全市停车资源共享利用，推进停车信息管理系统建设，经营性停车设施数据需按规定接入停车信息管理系统，鼓励停车设施供应方发布共享停车资源，制定低峰期收费标准，以优惠价格向周边住宅小区、医院、学校、商业街区开放共享车位，提高市民群众停车体验，2024年共推动企事业单位开放共享停车泊位8890个。同时，2022年以来我市出台《东莞市村（社区）停车规范管理指导意见》、《东莞市推进村（社区）停车规范管理工作方案》、《东莞市2024年“百千万工程”规范村（社区）停车管理专项工作实施方案》等一系列政策文件，探索构建全市村（社区）停车规范管理政策体系，支持村（社区）积极盘活集体经济组织资源资金建设立体停车设施，有效

整合利用待建土地、空闲厂区、废旧建筑、边角空地和桥下空间等场所设置临时停车设施，建立健全执法联动机制，定期开展停车秩序联合整治，规范我市机动车停车秩序。

感谢您的宝贵建议，希望您继续关心和支持我市交通事业的发展，提出更多好的建议。



(联系人：罗鹏，联系电话：0769-22002166)

