

东莞市交通运输局

(B): 城市规划和建设

东交函〔2026〕167号

对东莞市十七届人大五次会议代表建议 第 20250238 号的答复

尊敬的陈尚荣代表:

您在东莞市十七届人大五次会议提出的《关于加快构建东莞市立体化交通网络的建议》收悉。经研究，现答复如下:

为深入贯彻《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》等战略部署，推动我市交通强市建设，我局正在编制全市综合立体交通网规划，以系统性思维统筹研究水、陆、铁、空等交通基础设施发展思路和空间布局，制定我市未来 10-15 年综合交通的总体目标和发展策略。

在全市路网规划方面，结合国土空间总体规划“强心”发展战略，聚焦中心城区与松山湖双核心联动发展，重点研究中心城区-松山湖环形快速路体系，初步提出“环城西路-厚大路通道-环莞快速路三期-县道 X246-石大路-环城北路”的双核联动快速环形路规划思路，同时加强城市中心与其他区域的快速通道，初步布设东江大道、桑茶快速、莞樟路、港口大道等放射线以及东深公路、新公常路等联络线，着力打造“环+放射+联络线”的强心强轴快速路网格局。

在中心城区层面，立足于双核心环形快速路的总体框架，系统推进中心城区路网体系优化提质。一是推动落实环城南路升级改造工程实施建设，加快推动环城路东、西、北段升级改造工程前期工作，全面提升中心城区环城路通行能力；二是积极谋划莞太路-东江大道快速路新通道，实现快速路贯穿中心城区，加强与东部方向茶山、石排、企石等以及西南方向厚街、虎门等镇街的快速联系，同步谋划推进长泰路东延通道方案研究，加密中心城区核心区与松山湖核心区的直达快速通道；三是开展中心城区“人字形”出城通道方案研究，初步谋划依托莞太路、长泰路东延通道，打通与广深高速、莞深高速出入口的快速衔接，强化中心城区核心区与大湾区相邻城市以及市内其他片区的交通联系，进一步提高中心城区核心区对外交通的出行效率。

下来，我局将加强与市自然资源部门正在开展的城市空间发展战略研究的衔接，进一步优化全市道路规划方案和中心城区快速通道体系。

感谢您的宝贵建议，希望您继续关心和支持我市交通事业的发展，提出更多好的建议。



(联系人：罗鹏，联系电话：0769-22002166)