

东莞市交通运输局

(B): 城市规划和建设

东交函〔2026〕247号

对东莞市十七届人大五次会议代表建议 第20250239号的答复

尊敬的王振江代表:

您在东莞市十七届人大五次会议提出的《关于将大岭山连马路西段及莞长路连马路路口升级改造纳入市域交通“十五五”建设规划的建议》收悉。经综合大岭山镇意见，现答复如下:

现状莞长路是纵向莞深交通主通道，主要服务莞深过境交通和通勤交通，按照全市路网规划，未来将成为中部地区重要的城市主干道；拟建南松大道位于莞长路西侧，是中心城区与松山湖的纵向快速通道，建成后可分流莞长路的交通和货运功能。连马路西段连接了莞长路和南松大道，按照全市路网规划，连马路承担了中部地区横向货运转换通道的功能。下来，结合莞长路升级改造和南松大道的建设，我局计划同步启动连马路西段和连马路-莞长路节点的升级改造，以完善路网结构。

目前，我局已将连马路升级改造和连马路-莞长路节点项目纳入《东莞市综合交通运输体系发展“十五五”规划》初稿，

下来将按计划先后启动连马路西段和连马路-莞长路节点的升级改造，并结合路网规划的整体情况，适时启动连马路东段的规划建设。

感谢您的宝贵建议，希望您继续关心和支持我市交通事业的发展，提出更多好的建议。



(联系人：陈世友，联系电话：0769-22002167、18819443989)