

东莞市交通运输局

(A): 工交邮电交通运输

东交函〔2025〕394号

对东莞市政协十四届四次会议 第20250089号提案的答复

尊敬的孔敏华委员:

您在东莞市政协十四届四次会议提出的《关于开通东莞高级中学至西平地铁站学生公交接驳专线，充分发挥轨道交通优势的建议》提案收悉。经综合市轨道交通局、市教育局、市交通投资控股集团有限公司等单位意见，现答复如下:

一、关于提案中“开通东莞高级中学—西平地铁站的公交接驳专线”

今年以来，东莞巴士公司通过加强与东莞市第一中学、东莞高级中学的沟通联系，在对学生出行需求进行调查分析基础上，截至目前已初步规划了一批学生定制专线。东莞市第一中学方面，东莞巴士公司已在年初根据个别学生出行需求，于2025年2月16日率先开通了“东莞一中专线1路”的定制公交线路。该线路可串联学校与长安图书馆、长安体育公园，逢

周五、周日运营，截至 2025 年 6 月底，已服务学生 714 人次。在此基础上，为进一步掌握学生的出行需求，东莞巴士公司于 2025 年 5 月对东莞市第一中学学生的公交出行需求开展了进一步调查，并结合学生更倾向于选择学校、居住地往返的调查情况，新规划了 5 条覆盖长安、虎门、厚街、东城、南城等镇街中心区域的学生定制公交专线（线路情况见表一），计划于新学期 2025 年 9 月 1 日起开行。东莞高级中学方面，东莞巴士公司经与校方沟通，计划于新学期全面开展出行调查。

表一：东莞市第一中学新规划的学生定制专线情况汇总表

| 线路名称 | 线路情况 |
|------------------|---|
| 东莞一中专线 2 路(长安线路) | 途经站点：长安金沙广场，计划 2025 年 9 月 1 日开通。 |
| 东莞一中专线 3 路(虎门线路) | 途经站点：虎门龙泉酒店、虎门会展中心、虎门南部湾， 计划 2025 年 9 月 1 日开通。 |
| 东莞一中专线 4 路(厚街线路) | 途经站点：厚街万达广场、厚街会展中心，计划 2025 年 9 月 1 日开通。 |
| 东莞一中专线 5 路(东城线路) | 途经站点：东城星河传说、东泰花园、火炼树，计划 2025 年 9 月 1 日开通。 |
| 东莞一中专线 6 路(南城线路) | 途经站点：南城市民服务中心、西平社区、鸿福社区，计 划 2025 年 9 月 1 日开通。 |

在接下来工作中，市交通运输局将组织公交企业结合学生

出行特征，持续优化公交服务。同时，市教育局将持续动员大型寄宿制学校学生通过乘坐公交、家长购买旅游客运大巴接送服务等集约出行方式，将学生集中接送到有关镇街的指定接送点，缓解学生离返校期间学校周边的道路交通压力。

二、关于提案中“强化地铁2号线和城轨线的公交接驳”

（一）在加强轨道交通2号线接驳方面，今年以来已累计新增16条轨道接驳线路（包括11条定制专线、5条微循环接驳专线、2条假日专线），进一步强化了轨道站点与周边居住小区、商圈、景点的公交接驳。截至目前，接驳轨道交通2号线的公交线路有129条。

（二）在加强城际轨道接驳方面，今年上半年我局重点强化了水乡片和部分重点景区的公交接驳，先后对水乡片的4条公交线路进行了优化，有效提升了东莞西站、麻涌城轨站等轨道站的覆盖；新增了1条樟木头文旅专线，进一步加强了观音山森林公园、樟木头镇中心区域与樟木头东城轨站的接驳。截至目前，接驳广惠城际的公交线路有68条，接驳穗深城际的公交线路有37条。

在接下来工作中，我局将结合轨道交通1号线的开通及沿线站点公交接驳设施的建设情况，不断强化轨道交通公交接驳，确保轨道交通1号线开通初期沿线轨道站点的公交接驳率达100%，公交接驳线路不少于110条。

三、关于提案中“制定“公交+地铁/城轨”出行优惠措施”

近年来，我局在组织公交企业持续优化公交线网的同时，不断探索和实施公交优惠乘车措施。一是扩大老年人、学生优惠乘车人群范围，在2024年试运行的基础上，自2025年3月1日起在全市公交企业全面实施非莞籍老年人（指原政策未覆盖的男性60-70周岁、女性55-65周岁的非莞籍老年人）和非莞籍学生的新优惠乘车措施，进一步提升非户籍人口平等享有我市基本公交服务的获得感，截至2025年6月底，已累计发放非莞籍学生卡11394张（实体卡4292张、电子卡7102张），累计产生优惠金额49.47万元；已累计发放非莞籍敬老优待卡（仅新政年龄段的非莞籍老年人）14340张，累计产生优惠金额227.92万元。二是适时推出定期票、阶段性活动等优惠乘车措施。东莞巴士公司针对高频乘坐公交车人群的出行特征，先后推出了“十分公交”优惠乘车活动、公交月票等定期票优惠；我局按照市政府有关春节前后稳产稳工促消费的有关部署要求，自2024年开始连续两年组织各公交企业在春节期间开展“公交免费乘”活动，两年合计为341万人次市民提供了免费乘车服务。

从近几年有关优惠乘车措施的实施情况来看，公交优惠乘车措施成效更多地体现在便利老年人等特定群体出行保障方

面，对刺激公交客流增长的作用总体有限。对此，企业分析认为如在实施现行特定群体优惠乘车等措施的基础上，再出台换乘优惠乘车措施，将有可能进一步增加企业经营压力。综上，在接下来工作中，我局将会同有关部门及时总结公交、地铁等公交系统优惠乘车措施实施情况，统筹考虑企业运营成本、社会和财政承受能力、交通供求状况、城市交通发展战略等因素，加强公交换乘地铁和城轨等票价优惠措施研究，不断完善公交优惠乘车措施。

感谢您的宝贵建议，希望您继续关心和支持我市交通事业的发展，提出更多好的建议。



(联系人：邓建平，联系电话：0769-22002231)

