

东莞市交通运输局

(B): 工交邮电

东交函(2025)317号

对东莞市政协十四届四次会议 第20250097号提案的答复

尊敬的陈剑锋委员:

您在东莞市政协十四届四次会议提出的《关于改善城区学校路段上下学高峰期行车难、停车难问题的建议》提案收悉。经综合市自然资源局、市公安局交警支队、市教育局、市交投集团等职能部门意见,现答复如下:

一、关于提案中“加强道路前瞻性规划”的建议

我局会同市自然资源局积极开展《东莞市综合交通运输体系发展十四五规划》工作,强化交通领域专项规划与国土空间总体规划、详细规划的衔接;在城市更新领域,市自然资源局结合国土空间总体规划、专项规划、详细规划,组织编制城市更新片区统筹规划、单元规划,明确城市更新片区路网体系以及公交首末站、社会公共停车场等交通设施布局方案,保障交通设施规划建设落地。

二、关于提案中“完善城区学校路段交通设施”的建议

我局持续推进智能交通系统建设，优化重点区域周边交通环境。已于南城总部基地片区和厚街万达商圈投用多个“停车信息诱导系统”，覆盖片区多个停车场，帮助市民及时掌握周边停车位信息，动态优化停车资源，进一步缓解片区交通压力。

2024年以来，交警部门按照上级工作部署，会同交通、教育部门以及属地政府开展学生交通安全提升行动，持续完善校园周边交通安全设施。其中，镇街（园区）组织交警等部门排查学校周边视频监控、电子警察设备，推进完善视频监控、交通信号灯、电子警察设备，并监控上下学期间学校周边路况，持续优化调整交通信号配时，保障学校周边道路通畅。

五、关于提案中“限时停车管理”的建议

为改善学校区域交通环境，我局持续推进学校、医院等周边重点区域交通微整治工作，采取但不限于加强违停管控、增加周边停车资源供给、鼓励泊位错时共享等有效措施。如厚街镇海逸外国语学校、创新学院等学府路周边学校交通综合整治项目目前正在施工中，通过增设接送专用通道、限时停放、增设球机抓拍、增设网约车专用停放区域等措施优化学校片区周边道路限时停车管理；茶山镇第三小学交通微整治项目目前已完工，通过增设违停抓拍监控设备，对校园周边重点路段实施实时监控。明确限时停车区域及时间划分，及时抓拍超时违停车辆，减少了因停车问题导致的交通拥堵。

交警部门持续优化校园周边道路交通组织，对于因道路停

千万工程”的部署要求，积极组织东华、光明等大型寄宿制学校学生离返校期间采用校车、学生公交专线等方式将学生统一摆渡到各镇街指定接送点，有效缓解学生周边交通压力。同时以此为契机，深入推广此接送模式至全市各中小学，特别是寄宿制学校，督促学校同时结合各年级教学安排，实行分批错峰放学，积极配合做好学校周边道路学生上下学期间的交通拥堵治理工作。

感谢您的宝贵建议，希望您继续关心和支持我市交通事业的发展，提出更多好的建议。



（联系人：李正傲，联系电话：22002504）