

东莞市交通运输局

(B): 城乡建设建筑工程

东交函〔2025〕339号

对东莞市政协十四届四次会议 第20250181号提案的答复

尊敬的黄德洪委员：

您在东莞市政协十四届四次会议提出的《关于加快推进石大路南延工程的建议》提案收悉。经综合市发展改革局、市财政局等职能部门意见，现答复如下：

在粤港澳大湾区战略纵深推进的背景下，深圳都市圈区域一体化发展不断加快，东莞与深圳跨市交通需求进一步增加，对两市加强跨市快速交通连通、完善干线路网体系衔接提出了新的要求。我局积极推动莞深中部纵向通道的规划建设，多次与深圳市交通部门沟通，推进我市石大路南延对接深圳龙大高速。经市领导高位协调，莞深两市就石大路南延接龙大高速的总体方案达成一致意见。

石大路通道贯穿我市南北，北接广州，南连深圳，是粤港澳大湾区莞深中部科创走廊重要的纵向支撑性干道。新建石大路南延段建成后可顺接深圳龙大高速，直连我市中部地区松山

湖、大岭山、寮步与深圳光明、福田，对于加强深圳都市圈科技核心产业片区与我市中部产业片区交通联系意义重大。石大路南延接深圳龙大高速段工程起于大岭山镇建设路，与莞长路、环莞快速局部并线后接深圳龙大高速，全长约 14.4 公里，采用主路双向六车道断面，总投资约 40.2 亿元。该工程已于 2025 年 5 月完成项目立项，正在加快推进施工图设计等前期工作，计划今年年底前动工建设。市财政局和市发改局在立项审批、资金保障等对该项目给予大力支持。



(联系人:罗鹏, 联系电话:22002166)