

东莞市交通运输局

(B): 工交邮电交通运输

东交函〔2025〕463号

对东莞市政协十四届四次会议 第20250209号提案的答复

尊敬的民进委员会：

您在东莞市政协十四届四次会议提出的《关于加快城乡融合片区综合交通体系建设，助推我市百千万工程纵深发展的建议》提案收悉。经市“百千万工程”指挥部办公室、市发展和改革局、市财政局、市公安局交警支队、南城街道、厚街镇等职能部门意见，现答复如下：

一、关于提案中“加强规划顶层设计，构建与片区城市发展相融合的综合交通体系”

《东莞市水濂山综合片区空间规划纲要》（以下简称《水濂山纲要》）已于2025年3月获市政府批复实施。该规划以我市“百千万工程”城乡融合发展战略为统领，聚焦“百千万工程”城乡融合综合片区，着力打造城乡融合综合引领示范区。在综合交通领域，《水濂山纲要》强化顶层设计，明确提出构建互联互通、绿色低碳、高效集约、体验多元的高品质城乡一体化交

通体系目标。

我局正牵头开展《东莞市综合立体交通网规划》(以下简称《立体交通网规划》)编制工作,旨在科学谋划未来十至十五年全市综合交通发展战略方向、核心目标及重大任务,为重大交通政策制定与设施布局提供纲领性指导。下来,我局将深度衔接城乡融合片区产业发展定位与城市功能布局,在《立体交通网规划》中系统落实综合片区交通体系规划内容,切实支撑片区高质量发展。

二、关于提案中“以融合片区为试点推进公交体制机制改革”

(一)关于公交体制机制的有关情况

我市于2019年底完成了第二轮公交资源整合,提案中城乡融合综合片区涉及的南城街道和厚街镇,分属城区和滨海湾公交运营片区。2023年以来,为进一步引导公交企业提质增效、增收降本,调动其运营主观能动性,我市实施公交运营定额补贴模式,并配套制定了相关运营和服务考核指标,考核的内容包括公交运营基本里程、公交客流、运营指标和服务质量指标等达标情况,考核结果与补贴金额挂钩。为明确我市公交发展方向,完善公交运营体制和机制,目前我局道路运输事务中心正协调第三方机构开展方案研究,对于提案中提到的公交运营体制机制改革建议,中心将协调第三方机构在方案研究工作中予以统筹考虑。

（二）关于优化调整公交车型情况

为贯彻落实省、市有关推广应用纯电动公交车的部署要求，自 2014 年 11 月首次投放纯电动公交车以来，我市纯电动公交车保有量逐年增加，于 2019 年底实现了公交车 100% 纯电动化。2023 年，结合开展适老化无障碍交通出行服务项目工作，在中心城区更新投放了 65 辆 5.9 米车长的小型公交车。截至目前，我市共有公交车 5407 辆（均为纯电动公交车），以 8-10 米车长的中、大车型为主。下来，我局将按照东莞市交通运输领域设施设备更新工作要求，组织公交企业结合换车周期、客流变化、车辆技术等实际，优化车型结构，适当加大小型化公交车、低地板及低入口公交车辆的应用，更好地匹配客流量相对较小、通行条件一般、短距离接驳等区域公交运营需要。

三、关于提案中“加快路网设施建设，支撑城乡资源要素高效流动”

我局正全力推进服务城乡融合片区的重大交通通道建设。目前，环城南路升级改造已完成立项程序，计划于 2025 年内启动建设；厚大路通道（水濂景观路至环莞快速路段）正深入开展前期方案研究与论证，力争尽早开工建设。上述项目的实施将显著增强区域交通联络，进一步完善城乡融合片区路网结构。

依据《东莞市水濂山综合片区空间规划纲要》，城乡融合片

区综合交通领域将重点推进三方面工作：一是构建“八纵五横”主干路网体系，实现内畅外联；二是实施绿美空间计划，依托优质生态本底整合珍贵景观资源，推进7个公园及6条风景绿道建设，提升公共空间品质；三是制定道路提升行动计划，聚焦南北向和东西向通道贯通、道路功能优化及堵点疏解，综合评估战略重要性、工程可实施性与社会效益，形成近期重点推进项目。下来，“百千万工程”指挥部将会同融合片区所属镇街，根据项目的重要性、可实施性，逐步推进道路项目的规划建设。

四、关于提案中“推进交通治理提质增效，构筑多元共治格局”

（一）道路交通治理提质增效

我市高位统筹，市镇合力共同推进全市道路交通综合整治任务，市级层面定期召开协调会议，统筹推动部署相关工作，属地各部门、各镇街（园区）的负责同志亲抓部署落实，推进辖区道路整治行动落地。完善道路交通综合整治工作考核及奖励办法，进一步完善道路综合整治项目库，形成整治一张图、一张表，大力开展道路交通综合整治督导，充分调动各镇街（园区）主观能动性，推动道路整治和路外泊位建设取得预期成效。截至2024年12月底镇街（园区）上报数据统计，已完成整治的道路里程为244公里，完成年度目标任务的102%。

（二）多措并举破解停车难题

一是扩容增量，根据《东莞市公共停车设施项目投资建设

实施方案》，按“政府投资、国企示范、社区行动、社会参与”四渠道推动停车设施建设，力争 2025 年全市新增不少于 4 万个路外公共停车位。二是立体增效，鼓励利用自有用地或闲置土地建设机械立体车库（允许配建不超过 20%附属面积），支持平改立扩容改造，缓解区域停车难。三是精细调控，落实差别化收费政策，遵循“有偿使用、用者自付”的原则，依法科学合理确定收费标准，充分发挥价格杠杆调节机动车使用与停放，提高停车资源配置效率。

（三）多元化拓展公交供给效能

近年来，我局持续鼓励公交企业结合学生等特定出行需求，主动拓展多元化公交服务，助力文体旅消费，强化公交资源精准投放，提升公交资源利用率。其中，在服务学生群体出行方面，截至 2025 年 4 月底，全市共开行学生定制公交线路 220 条、学生公交专线 32 条（其中今年以来共新增学生定制公交线路 56 条），上述线路共覆盖 50 所学校，今年以来已服务学生约 30.61 万人次；在服务文旅活动方面，五一假期期间，我市公交企业共开通 28 条文旅专线，覆盖大岭山森林公园、东莞植物园等热门出行区域，服务市民约 6.39 万人次。另外，2025 年东莞超级草莓音乐节期间，组织公交企业投入 115 辆公交运力开行了 3 条公交接驳专线，共接送乐迷约 1.72 万人次。

（四）智慧交通建设成效显著

东莞“智慧交通”建设项目已完成并于 2024 年 11 月完成

项目终验工作。综合交通运行监测与指挥调度平台、智慧公交、智慧出租、智慧工程、智慧服务、交通检修监管等已正式上线运行。智慧交通样板示范区，通过信控实时优化、辅助绿波带设置等多种调控手段，2024年12月份相比2023年7月份，市区路口拥堵指数下降8.77%，平均速度提升7.43%，交通出行通行效率得到有效提升。下来我局将持续深化大交通数据应用与场景挖掘，优化智慧交通系统运行和维护，加强智慧交通系统推广使用。

五、关于提案中“建立协同工作机制，强化重点项目资源要素保障”

（一）强化市级统筹引领，深化市镇协同联动机制

“百千万工程”实施以来，我市成立“百千万工程”指挥部，认真贯彻省“百千万工程”工作部署，持续推动各项工作提质增效，促进东莞城乡融合发展。23年出台《东莞市全面推进“百县千镇万村高质量发展工程”构建更高水平城乡融合发展格局的实施方案》，制定“1+N+X”政策包，25年出台《东莞市推进“百县千镇万村高质量发展工程”三年行动计划（2025—2027年）》，并制定“三年初见成效”目标指标和预期标志性成果。在2024年和2025年初，南城街道和厚街镇两个主要实施镇街，分别根据规划纲要的总体要求，推动实施了一批环境整治、道路升级、绿美建设等项目，已取得了初步成效。下来，“百千万工程”指挥部将根据市镇两级的项目需求，定期召开

联席会议，统筹协调市镇两级，推进城乡融合片区交通项目规划建设。

（二）强化金融要素保障，赋能交通工程建设

我局充分发挥金融资源对交通基础设施的支撑作用，系统推进镇际联网干道项目谋划与专项债申报工作，已有序实施一批联网路建设，有力支撑了“百千万工程”城乡基础设施提能增效。下来，我局将指导片区所属镇街抓实交通基础设施项目专项债申报与发行工作，持续强化城乡融合片区重大项目资金要素保障，确保项目落地实施。

感谢您的宝贵建议，希望您继续关心和支持我市交通事业的发展，提出更多好的建议。



（联系人:许秩，联系电话:22002763）

