

# 东莞市交通运输局

(B): 城乡建设市政管理

东交函〔2025〕270号

## 对东莞市政协十四届四次会议 第20250213号提案的答复

尊敬的梁秀仪委员：

您在东莞市政协十四届四次会议提出的《关于缓解学校、商圈、医院等区域交通拥堵的建议》提案收悉。经综合市公安局交警支队、市城市管理和综合执法局等职能部门意见，现答复如下：

### 一、关于提案中“优化车道布局”

#### (一) 提升重要节点交通效率

2022年9月，东莞市人民政府办公室印发《东莞市道路交通综合整治行动工作方案》。根据方案要求，力争5年内完成各镇街（园区）主干道路2400公里交通综合整治工作，其中：第一年（2023年）完成总长不少于辖区内干道里程的10%，第二年（2024年）完成20%，第三年（2025年）完成50%，第五年（2027年）完成100%。此次道路交通综合整治遵循“以车为

本向以人为本转变，道路红线向‘U型空间’转变，功能交通向品质交通转变”三个转变理念，以干道作为整治道路交通着力点和切入口，紧紧围绕道路交通综合整治一个目标，聚焦道路空间和交通参与者两大因素，从路权保障、空间整治、秩序规范三方面发力，加快推动道路交通综合整治工作。

为落实东莞市道路交通综合治理工作部署，有序推进全市道路品质提升建设，高标准高质量实施道路交通综合整治行动，全面提高工作效能，我局于2023年6月印发《东莞市道路改造建设指引（修订版）》，东莞市交通强市建设行动总指挥部办公室于2024年4月印发《东莞市道路交通综合整治工作考核及奖励办法（修订版）》。据统计，全市2023年完成道路交通综合整治306公里，2024年完成道路交通综合整治244公里。下来，我局将按照工作方案的要求继续推进道路交通综合整治工作，进一步提升道路通行效率。

近年来，交通、交警等部门会同镇街（园区）相关职能部门持续通过优化交通信号灯配时、渠化路口、压缩车道宽度、增加车道数量、设置提前掉头口等微改造措施，并采用借道左转、可变车道等新型交通组织，持续改善我市交通拥堵。据统计，按照“一堵点一方案”，深入实施“微治理”“微改造”，近三年全市共完成307个堵点治理工作。

## （二）优化公交中途站的选址、迁移

为提高我市公交中途站的规划、设计、建设管理水平，前期，我局组织开展了专题项目研究。在参照国家住房和城乡建设部、交通运输部有关规章、制度和规范性文件，以及其他地方标准的基础上，结合东莞实际制定了《东莞市公交中途站设置技术指引》，并于2023年5月印发给各镇人民政府（街道办事处）、园区管委会参照使用。公交中途站是公交线路正常运行的重要基础设施，具有公交车辆停靠、乘客上下车、公交信息服务功能，结合公交线路组织、沿线公交需求及道路条件等规划设置公交中途站具有其必要性。下来，我局将依职责持续做好公交中途站点的规划选址工作，指导相关公交中途站设施建设管养单位参照《东莞市公交中途站设置技术指引》开展公交中途站设施迁移等工作，提升道路通行能力。

## 二、关于提案中“优化慢行系统”

### （一）持续推动非机动车道建设

2024年以来，市道安办统筹非机动车道建设工作，高度关注非机动车道供需不足的问题，制定了加强非机动车道建设工作三年实施方案，提出连续3年开展非机动车道建设工作，切实提升我市非机动车道通行里程，改善非机动车通行条件，保障非机动车通行路权。2024年共建设非机动车道1500余公里，2025年计划新建改建1000公里非机动车道，目前稳步推进各项建设工作。

同时，交警部门积极参与交通规划政策、道路工程项目评审等工作，结合交警职能在交通组织、保障非机动车、人行通行等方面提出工作建议，推动保障道路交通各方参与者的通行需求。

## （二）合理新增自行车停放区

东莞市城市管理和综合执法局秉持以人民为中心的发展理念，依据自行车停放区整体规划，并充分结合城市实际情况，大力推进自行车停放区的划设工作。截止5月底，已划设约3.36万处自行车停放区，显著提升了车辆停放的便捷性、合理性与规范性，为市民绿色出行提供了便利。下来，我局将加强与东莞市城市管理和综合执法局联系沟通，共同推动人流密集区域合理新增自行车停放区，引导骑行人规范停放，助力提升我市环境秩序。

## （三）完善人行道物理隔离设施

2025年，东莞市城市管理和综合执法局持续推动各镇街（园区）根据道路功能需求科学设置人行道物理隔离设施，尤其公园广场、学校、医院等周边道路，有效阻隔机动车在人行道上违规停放现象，完善安全防护，确保行人和非机动车路权，在人行道与机动车道间合理设置必要的隔离护栏、隔离墩、阻车桩、花箱、绿化带等设施。2024年全市新增、改造人行道物理隔离208公里，争取实现物理隔离设施“应设尽设”，保障人行

道路权不受侵犯。同时，配合道路改造建设单位，在满足慢行系统建设需求的基础上，尽可能保留一定的绿化空间，通过合理规划绿化布局，如采用立体绿化、小型绿地等方式，减少对城市绿化景观的影响，同时提升城市生态环境质量。

### 三、关于提案中“加强停车引导”

#### （一）关于重点学校、医院等周边区域交通秩序微治理

为深入贯彻落实中共东莞市委第十五届第八次全会精神，认真落实”五项民生微改革“战略部署，市”百千万工程“指挥部办公室会同交通运输局制定了《东莞市重点学校医院等周边交通秩序微整治实施方案》。根据方案要求，各园区、镇（街道）分别选定2-3个重点学校医院、商圈及交通枢纽周边区域交通堵点攻坚克难，在2025年推动全市一批重点微整治项目率先见真章、出实效，实现“平日畅通、高峰缓行、缓而不堵、共治共享”整治目标，大力提升群众出行体验的安全感和满意度。

交警部门积极配合交通等部门推动增加我市停车资源，对人民医院、学校等停车需求大的区域，通过规划即停即走停车位、完善停车标志指引等措施，并组织家长志愿者、医院保安在门口配合开展疏导，进一步缓解区域的停车难问题。

年初，全市重点学校医院等微整治表完成动态更新，共收集三年微整治项目116个，其中38个计划在年内完工。截至5月底，1个项目已完成工程建设，17个处于施工建设阶段，20

个处于方案设计阶段。

## （二）关于“缓解片区停车难问题”

根据《东莞市公共停车设施项目投资建设实施方案》，按照“市镇政府投资建设一批、市属国企带动示范一批、基层社区主动作为一批、社会资本积极参与一批”的方向，推动多渠道建设投资建设的各类停车设施，力争2025年，全市新增不少于4万个路外公共停车位。

2024年，全市各镇街（园区）错时共享开放39个行政企事业单位内部停车场，共8890个停车位面向社会开放使用。下来，我局将在今年继续推动各镇街（园区）错时共享开放不少于5000个停车位，进一步缓解片区停车难问题。

感谢您的宝贵建议，希望您继续关心和支持我市交通事业的发展，提出更多好的建议。



（联系人：蔡广志，联系电话：0769-22002136）