

东莞市交通运输局

(B): 工交邮电交通运输

东交函〔2025〕372号

对东莞市政协十四届四次会议 第20250262号提案的答复

尊敬的黄增武, 民革市委会, 左洋, 黎丽香, 程小华委员:

您在东莞市政协十四届四次会议提出的《关于增加东莞城市立体人行过街设施的提议》提案收悉。经综合市轨道交通局, 松山湖管委会等职能部门意见, 现答复如下:

一、关于提案中“建议在1号线同沙站A出口处增设地下通道出口至一中和高级中学附近”

经调研, 该片区学校及住宅区距离地铁站约1公里, 属于适宜慢行的范围。针对该片区我市相关部门已编制完成《同沙西片区城市品质提升专题研究》, 研究内容涉及对该片区慢行系统进行系统优化, 包括规划完善莞长路两侧地下过街设施、打造特色慢行道、优化非机动车道网络等措施。目前, 东城街道正在依据研究成果完善片区规划。下来, 我局将会同市轨道局、东城街道等相关部门结合1号线TOD开发方案和片区整体规

划，进一步完善沿线慢行系统，改善学生及附近居民的出行条件，在确保出行安全的同时，提升地铁出行的吸引力。

二、关于提案中“建议考虑在松湖烟雨沁园路段增设人行天桥”

该路段作为园区重要景观商业大道，于2023年5月完成升级改造，据调查，该路段目前共设置6处斑马线，平均间距200米，工作日早晚高峰双向流量约为每小时1440辆，节假日晚高峰双向流量约为每小时1824辆，人行斑马线工作日早高峰过街流量约为每小时276人，晚高峰过街流量约为每小时312人，节假日晚高峰过街流量约为每小时660人。鉴于当前过街流量暂未达到5000人每小时的天桥设置标准，下来，我局将协同松山湖管委会，优先通过增设警示标志、优化信号灯配时等措施提升道路通行安全性，同时持续监测人流变化，待人流量增长至符合建设标准时，适时启动人行天桥建设工作。

三、关于提案中“持续推进全市人行天桥及地下隧道建设工作”

为系统推进全市道路品质提升，我局已出台《东莞市品质道路详细设计导则》，以此指引和督促各镇街规范开展人行天桥、地下隧道等设施的规划建设。同时，我局正开展中心城区慢行系统规划研究，计划试点谋划一批过街设施项目，后续将根据试点实施效果，逐步在全市范围内推广，不断完善立体过

街网络，进一步提升城市出行的安全性与便捷性。

感谢您的宝贵建议，希望您继续关心和支持我市交通事业的发展，提出更多好的建议。



(联系人:薄翔宇, 联系电话:22002760)

