

东莞市交通运输局

(B): 工交邮电交通运输

东交函〔2025〕383号

对东莞市政协十四届四次会议 第 20250265 号提案的答复

尊敬的邓颖聪委员:

您在东莞市政协十四届四次会议提出的《关于东深路-龙凤大道十字路口交通升级改造的提案》提案收悉。经综合市公安局交警支队等职能部门意见,现答复如下:

一、关于“优化车辆分流,提高通行效率”的建议

经交警部门研判,由于东深路-龙凤大道路口车流量大,靠近海关、物流园,货车较多,通行需求高,高峰期各个方向道路交通压力大。针对该路口货车启动时间长、通行效率低等问题,目前,交警部门已结合路口车流量情况,对路口信号配时进行优化,增加东深路南北方向的绿灯时间,提升通行效率。

二、关于“增设车行天桥,缓解交通压力”的建议

国道 G220 东深路位于东莞东部片区,总体呈南北向,路线全长约 50 公里,双向六/八车道,车速 80 公里/小时,串联桥

头、常平、樟木头、塘厦、凤岗，北接惠州，南联深圳，与莞番高速公路、常虎高速公路、省道 S357、东部快速路等高快速路衔接，支撑东莞东部片区的产业走廊建设，对加强深莞惠之间的联系具有不可替代的作用。

随着天安深创谷等东深路两侧地块陆续开发投用，汽车保有量不断增长，莞深同城化程度越来越高，国道 G220 东深路交通日益拥堵。为支撑东南片区融入深圳都市圈，我局拟对国道 G220 塘厦至凤岗段进行升级改造，按目前的阶段性研究情况，考虑对东深路-龙凤大道路口进行立交化改造，新建东深路主线南北向的双向六车道跨线桥，疏通主线直行交通，快速连通深圳，同步新建双向四车道辅道，疏通该路口的转向交通，满足东深路两侧地块交通联系。

感谢您的宝贵建议，希望您继续关心和支持我市交通事业的发展，提出更多好的建议。



(联系人：林树明，联系电话：0769-22002163)