

东莞市交通运输局

(B): 社会管理

东交函〔2025〕333号

对东莞市政协十四届四次会议 第20250272号提案的答复

尊敬的王旭深委员：

您在东莞市政协十四届二次会议提出的《关于缓解东部快速干线的拥堵问题的建议》提案收悉。经综合相关职能部门意见，现答复如下：

一、关于提案中提出对东部快速“进行改扩建或交通改造，疏通拥堵节点”

现状东部快速是我市东北部片区沿线镇街与市区直连的快速通道，承担市域组团间快速联系重要功能。近年来，随着客货运需求的快速增长，东部快速通道交通拥堵加剧，中心城区与东部镇街出行交通时长延长，因此，我局推进建设了“桑茶快速”“莞番高速”两条新通道，与现状东部快速形成三条平行通道布局，通过平行通道分担现有交通压力，莞番高速通车后有效分担东部快速交通流量13%，同时桑茶快速目前已基本建成通车，目前客流正在引导培育中，下来将进一步分流东部快速交

通。

经研究，目前沿线镇街通过东部快速 5 公里以内的短距离出行为主，占比超 41%，其中寮步段依托东部快速的镇内出行和跨镇短距离出行占比超过 72%，东部快速通道承担了大量主干道中短距离出行需求，道路功能级配失衡，因此我局正在研究寮步与市区对接的其他主干道路布局，通过加密直连道路来分流现状东部快速的短距离出行交通，减缓拥堵。

二、关于提案中“将东园大道全线升级改造成封闭式快车干线，直接与桑茶快线连通”

目前，我局正在组织编制《东莞市干线路网规划》，为提升我市北部片区对外快速联系，缓解东部快速交通压力，规划串联桑茶快速、石排镇石崇大道、企石镇环城路、桥头镇龙桥路，对外跨市衔接惠州智慧大道，形成我市北部片区横向快速通道，下来我局将结合我市路网运行情况进一步研究北部通道问题。

感谢您的宝贵建议，希望您继续关心和支持我市交通事业的发展，提出更多好的建议。



（联系人：曾智杰，联系电话：22002168）