

东莞市交通运输局

(B): 城市规划和建设
东交函〔2026〕180号

对东莞市十七届人大五次会议代表建议 第 20250241 号的答复

尊敬的刘伟权代表:

您在东莞市十七届人大五次会议提出的《关于在金丰桥及金丰二桥设置潮汐车道缓解交通拥堵的建议》收悉，现答复如下:

潮汐车道作为缓解高峰时段定向交通压力的技术手段，其设置需满足一定道路工程和交通管理条件：道路双向机动车车道数应不少于三车道，上下游道路车道数能相互匹配；起点、终点处通常为交通信号灯控制路口，具备信号协调控制能力，便于切换车道方向，清空路段车辆；潮汐车道长度适当，过长会增加清空和安全管控难度，过短则难以发挥实际效用。

经我局会同市公安交管支队、南城街道研究，认为在金丰桥及金丰二桥设置潮汐车道的实施条件不足。一是桥梁宽度有限。现状金丰桥及金丰二桥段均为双向 2 车道，车行道宽度约 8.5 米，慢行道宽度约为 5.5 米（行人、非机动车共板通行）。

根据相关规范要求，城市道路人行道宽度不得小于2米，以满足行人基本通行及安全需求。若将其中3.5米慢行道改建为潮汐机动车道，剩余慢行道宽度仅为2米，虽勉强满足行人通行下限要求，但会导致非机动车通行空间缺失。当前，我市非机动车保有量持续增长，非机动车已成为市民日常出行的重要交通方式，为保障行人、非机动车及机动车各方合理路权，确保各类交通参与者安全、有序通行，不适宜将慢行道改建为机动车道。二是衔接道路车道数不匹配。与金丰桥、金丰二桥衔接的金丰路引桥、康体路均为双向2车道，增加潮汐车道后，上下游车道数不匹配，转向引桥、康体路时易在交叉口区域出现车流合流交织、违规占用对向车道行驶等情况，会加剧交通拥堵甚至发生交通事故，同时金丰路引桥、康体路受两侧空间限制，拓宽的可行性也不高。三是承载能力问题。新增潮汐车道会直接增加桥梁通行荷载，对既有桥梁结构受力产生影响，需结合桥梁结构设计资料开展专项受力分析，科学研判改造可行性。综上所述，综合考虑道路断面条件、规范要求、各方通行需求及安全因素，金丰桥及金丰二桥不适宜设置潮汐车道。

下来，我局将积极配合属地及公安交管部门，从加强非机动车通行管理、优化信号灯配时等方面综合施策，努力缓解该路段交通拥堵问题。如优化完善非机动车道设置方案，严查非机动车不按道行驶行为，规范通行秩序；早高峰时段增加金丰路往滨河路方向绿灯放行时长，晚高峰时段增加滨河路往金丰

路方向绿灯放行时长。

感谢您的宝贵建议，希望您继续关心和支持我市交通事业的发展，提出更多好的建议。



(联系人：邓育新，联系电话：0769-22002504)

