《东莞市公共交通规划修编》2016年6月听证会市民代表意见及处理反馈

| **序号** | **代表姓名** | **意见内容** | **处理反馈** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 杨贵华 | 随着地铁开通，公交修编势在必行，方案经过多轮修改完善，同意方案。 | 已采纳。 |
| 2 | 曾翠婷 | 公交站间距太短，K2路运营不规范，不按站停。 | 已采纳，协同运营管理部门加强监管。 |
| 3 | 林志军 | 公交车候车时间长，应注重镇街公交与地铁衔接 | 已采纳，加强了镇公交与轨道交通的公交衔接。 |
| 4 | 文泉 | 公交车候车时间时长时短不规律，蛤地附近没有公交线路不够，公交站离地铁远，看怎么衔接。 | 已采纳，已综合考虑多条公交线路改线延伸接驳蛤地轨道站；并增加运力线路，方便市民换乘。 |
| 5 | 苏宁 | 常坐公交车逛公园和城区，线路比较足，等待时间不稳定。 | 已通过综合优化线路和运力配置，方便出行。 |
| 6 | 梁静 | 公交线路密度和司机态度比较差，建议加强管理提升水平。 | 已通过综合优化线路和运力配置，方便出行。并协同运营管理部门加强监管 |
| 7 | 曹光森 | 1、规划要前瞻、面向未来。2、提前做好轨道与地面公交的衔接，引导公交客流向轨道交通上3、城巴公交线路进一步核实路线和站点4、强化欠发达片区与发达片区间的公交联系。 | 1、已采纳，通过近中期方案衔接，体现前瞻性与连续性。2、已在衔接规划中考虑3、已核实并更新城巴公交线路4、已通过规划的片区间公交快线实现。 |
| 8 | 欧一璐 | 1、现有公交线路在公路上分布冷热不平衡2、城区线路等待时间不规律3、常规公交和轨道交通站牌设置统一，就近指引标注。 | 1、已通过合理布局公交线路改变分布不均问题2、已通过综合优化城区线路和运力配置，提高可靠性3、规划实施中将协同管理部门做好常规公交和轨道交通衔接站牌设置与标注。 |
| 9 | 曾丽华 | 农村比较偏僻的地区公交站可参考广州设置港湾式停靠站。 | 规划实施中协同相关部门做好港湾式停靠站的设置。 |
| 10 | 梁庆明 | 高峰时期希望加强发车。 | 已采纳，针对不同线路缩短高峰发车间隔。 |
| 11 | 胡俊 | 希望把基础设施搞好，方便出行。 | 已采纳，实施中进一步加大场站建设力度。 |
| 12 | 王卫平 | 公交车晚上等车时间长。 | 已采纳，优化晚高峰期间的运力配置，缩短等待时间。 |
| 13 | 曾静兰 | 适量增加水乡片区公交投入，去麻涌旅游的公交线路，减少公交绕路，提高快速直达。 | 已采纳，水乡片区规划方案在线路、运力等配置上显著增加；跨镇公交规划对原来长线路、低效率线路裁弯取直，并增加了直达线路。 |
| 14 | 杜贵标 | 公交规划很重要，但道路拥堵造成公交难以按时到达，相关部门应齐抓共管。 | 采纳，协同管理部门治理东莞道路交通拥堵，提高公交可靠性。 |
| 15 | 赵栩斌 | 建议统一公交站牌，加强宣传票价分段递减，获得市民理解，可否参考广州等开通环线线路？ | 规划实施中协同相关部门逐步统一公交站牌，东莞是否设置公交环线远期考虑。 |
| 16 | 陈惠强 | 城巴2路和2A路线路调整是否增加乘客费用和时间？是否提出保障公交路权优先？是否考虑了电动公交车配套设施？ | 城巴公交线路调整是和水乡片区公交线路规划是整体联动，不会对乘客出行时间和费用有太大影响，规划原则中已经提出公交优先的原则和政策导向，规划的三个层次枢纽中规划设置了电动车配套设施。 |
| 17 | 杜红波 | 可在运营中创新定制公交服务等新型服务模式；公交场站应与城市建筑配套建设才能落地实施；公交系统构成中慢行系统改为公共自行车。 | 采纳，创新公交服务模式和场站建设模式在规划实施中进一步落实；公交系统构成已经修改。 |
| 18 | 温慧英 | 运用信息手段，提高公交运营智能化；一些规划线路较长，达30-40公里。应该考虑电动车的充电设施。 | 采纳，提高公交智能化在规划实施中进一步落实；综合考虑居民出行习惯和线路合理长度，规划线路已经对既有线路进行了大幅缩短，实施中，将进一步结合调整情况，进一步优化；规划的三个层次枢纽中设置了电动车配套设施。 |
| 19 | 黄蔚然 | 加强运营管理，提高服务水平；公交线路实施动态监控、及时微调。 | 采纳，由管理部门在规划实施中进一步落实。 |
| 20 | 叶少芳 | 增加经道滘的路线，加强公交服务质量监管。 | 已采纳，规划601、602、606、612、628等跨镇公交经过道滘，基本满足出行需要。 |
| 21 | 薛 松 | 地铁站周边公交线路尽量规划充足一些。 | 已经采纳 |