《东莞市常规公交与轨道交通衔接规划》2016年6月东莞市听证会市民代表意见及回复

| **序号** | **代表姓名** | **意见内容** | **处理反馈** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 曾丽花 | 虎门火车站目前衔接的公交线路只有8路和10路，希望能够多增加一些与虎门高铁站衔接的公交线路，这样能够更方便市民乘坐轨道交通2号线出行。 | 衔接规划中，规划将调整1路、5路、12路、13路共四条公交线路通过虎门火车站，与该站衔接，方便公交乘客换乘轨道交通，请虎门镇公交公司尽快落实实施。 |
| 2 | 曾翠婷 | 一是公共假日时增加公交班次，延长公交运营时间；二是宏福路站客流量特别大，但站台设置不够大，建议将站台设置更大些，增加等候座椅；三是松山湖北站位置偏僻，建议增加明显标识，晚上增加照明。 | 该意见为公交运营管理方面的意见，超出本规划范畴。建议向公交公司和交通分局反映。 |
| 3 | 文泉 | 蛤地站衔接公交线路只有2条，建议增加衔接公交线路；各镇区增加的公交车辆，是如何测算的。 | 蛤地站衔接公交线路除了27路和54路两条城巴线路外，还将规划有821、822、L2等跨镇线路衔接该轨道站。各镇区增加公交车辆数采用客流量预测法，将衔接公交出行客流量与衔接公交系统运输效率相结合，进行衔接公交车辆规模预测。 |
| 4 | 苏宁 | 建议加快公交衔接规划的实施。 | 采纳意见，建议相关部门加快规划实施。 |
| 5 | 梁静 | 加快轨道2号线的公交衔接建设，建议近期实施计划中明确时间、年限和责任单位。 | 本规划编制了《东莞市轨道交通R2线首期工程站点交通接驳设施实施规划》专题，建议相关单位尽快落实实施。 |
| 6 | 蔡磊 | 建议与轨道站点衔接的公交站点名称，与轨道站点名称一致，方便乘客换乘辨识。 | 该意见为公交运营管理方面的意见，超出本规划范畴。建议向公交公司和交通分局反映。 |
| 7 | 欧一璐 | 一是虎门镇内轨道交通接驳还要加大密度；二是轨道交通的公交以及慢行交通衔接协调方面还有很大要做的空间。 | 规划中对于虎门镇轨道公交接驳已制定方案，请虎门镇公交公司尽快落实实施。 |
| 8 | 梁玉婷 | 规划比较科学，在规划中可不可以对路口交通设施进行改善。 | 该意见为道路交通管理方面意见，建议向公安交管部门反映。 |
| 9 | 梁庆明 | 希望轨道1号线在莞城有站点，方便市民出行。 | 超出规划范畴，建议向城市规划部门反映。 |
| 10 | 胡俊 | 汽车东站只有一个开口，能不能在后面设一个开口。 | 超出规划范畴，建议向汽车站反映。 |
| 11 | 王浩彬 | 一是虎门火车站现有8路、10路两条到达虎门镇中心公交线路，线路比较少；二是鸿福路轨道站衔接的X13路公交线路密度非常低，沿线经过四所学校，上下学期间很挤，建议加密该线公交车辆密度。 | 虎门火车站共规划有6条公交线路通达虎门镇中心，请虎门镇公交公司尽快落实实施。X13路发车密度低问题，建议向东莞巴士公司反映。 |
| 12 | 曾静兰 | 地铁口的公交站场还在施工，灰尘比较多，希望加快工程建设进度；水乡片区希望增加跨镇公交与地铁的衔接；镇街站牌的站名更新比较滞后，建议及时更新站牌站名。 | 水乡片区已制定了轨道站点公交接驳规划方案，建议加快规划实施。镇街站牌站名更新属运营管理方面问题，建议向公交公司和交通分局反映。 |
| 13 | 杜桂标 | 公司的线路调整听从市交通局的统一安排。 | 同意意见。 |
| 14 | 赵栩斌 | 站牌站名更新问题，作为企业代表，这不是我们企业能做的，希望分局能够管好，这对运营管理上会有好处，同时也方便乘客。 | 站牌站名更新属运营管理方面问题，建议向交通分局反映。 |
| 15 | 易安强 | 作为东莞市巴士有限公司代表，建议衔接公交车场规模里增加对充电桩的描述，比如充电桩用地保障、电网接驳的保障、鼓励投资充电桩的优惠政策等保障。 | 采纳意见，增加充电桩用地保障等相应描述。 |
| 16 | 陈惠强 | 作为城巴公司代表，建议中心城区的首末站规划具有可操作性。 | 本规划针对轨道交通2号线首期工程编制了轨道站点公交接驳实施规划专题，落实了中心城区的公交首末站用地。 |
| 17 | 杜红波 | 交通局很早开始研究轨道交通衔接问题，做了大量工作，规划整体比较科学。线网规划上做了大量工作，运营管理也是很重要的内容，建议在运营管理上多一些笔墨，以更好地指导下一步规划实施。 | 采纳意见，在实施计划与建议篇章中加强了运营管理内容描述。 |
| 18 | 温惠英 | 一是在公交可持续发展和便民方面，要找到一个公交可续续发展的平衡点，要考虑多方面的平衡；二是东莞公交规划中，对于新能源和电动公交车发展方面，应该会有深入的研究，在衔接规划中也应有一点交待，避免企业担心；三是实施建议方面，交通主管部门应更多地考虑，如换乘票价优惠体系怎么落实，用地怎么落实等。 | 采纳意见，增加充电桩用地保障等相应描述。 |
| 19 | 罗建锋 | 作为政协代表，意见是：第一，希望交通部门及时征集各方面使用者的意见，建立一个制度，定期检讨和完善公交衔接方案；第二，希望建立一个有效监督机制，对公交线路运行情况进行有效监督，提供一个便捷反映意见渠道给市民，让市民能向有关部门及时反映意见和建议，有效监督公交运行情况，保证公交线路保持规定的运行频率，方便市民出行。 | 同意意见，建议公交公司根据轨道客流量监测情况，及时和动态地优化轨道站点公交衔接方案。 |
| 20 | 朱国平 | 作为横沥镇市民代表，学生出行很不方便，希望研究一下学生出行的问题。考虑横沥镇常住人口数量以及学生，有关部门应考虑轨道交通在横沥镇设置站点。 | 超出规划范畴，建议向城市规划部门反映。 |
| 21 | 张亮 | 作为轨道公司代表，轨道交通2号线经过6年时间终于建成和投入使用，感受到常规公交跟轨道交通做了有效衔接，提前做好规划工作确实有必要。建议：一是针对市民很多的出行需求，以后将有针对性考虑增加一些公交站点或更大地公交枢纽站；二是下一步能不能有条件完善常规公交跟地铁衔接的运营时间上进行有效衔接。 | 同意意见，建议轨道公司与公交公司沟通协调，在公交与地铁衔接的运营时间上保证衔接。 |